

Annexe demande d'arrêté de circulation

Localisation des travaux : Route Napoléon

La nature des travaux pour chaque site est :

- Balisage de la zone de chantier et gestion des piétons
- Déroulage des fourreaux et réalisation du fagot en accotement
- Terrassement, mise en tranchée de l'ouvrage et sablage
- Remblaiement, compactage et remise en état
- Dépose balisage et repli du chantier

Route napoléon (en bleu sur le schéma ci-dessous) :



Annexe demande d'arrêté de circulation

Période concernée :

Zone orange	Zone bleu	Zone verte	Zone violet
De 39 à S41	De S40 à S42	De S41 à S43	S 42 à S45

Zone concernée : J2-J3 (voir zone orange sur le schéma ci-dessous)

Particularité :

- Gestion du balisage le week end : Dans la mesure du possible, nous ferons en sorte de diminuer au maximum la longueur de balisage pour les week-ends.



Annexe demande d'arrêté de circulation

Mise en place de la signalisation par alternat sur la route Napoléon

Conformément au guide SETRA, notre alternat par feux tricolore ne dépassera pas 500 m et le temps d'attente au feu rouge sera inférieur à 2.30 min. Un Biseau de 100 m incluant une zone tampon d'environ 50 m sera mis en place en amont et en aval du chantier (le biseau est inclus dans les 500 m d'alternat) :

- Longueur d'alternat manuel par piquet K10 = 1200 m

- Longueur d'alternat glissant par feux tricolore = 500 m



Les différents modes d'alternat



PANNEAUX B15 et C18

Longueur max. = 50 m

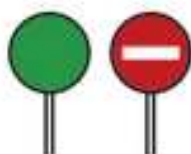
Trafic de pointe max. = 100 véhicules/h

↑ Avantages

- Aucune maintenance nécessaire.
- Système opérationnel nuit et jour sans risque de défaillance.

↓ Inconvénients

- Peu performant en ce qui concerne la longueur de l'alternat et le trafic admis.
- Risque de non-respect des règles par les usagers du fait, notamment, d'une méconnaissance des panneaux.
- Nécessite la visibilité entre les deux panneaux.



PIQUETS K10

Longueur max. = 1200 m

Trafic de pointe max. = 1000 véhicules/h

↑ Avantages

- Possibilité d'écouler un trafic plus important que les autres modes d'alternat.
- Adaptation immédiate aux variations du trafic et aux mouvements du chantier.

↓ Inconvénients

- Présence nécessaire de deux opérateurs au moins, formés et équipés de moyens de communication (ex: talkie-walkie).
- Changement régulier des personnes affectées à ce poste.
- Nécessité de placer une personne supplémentaire en cas de voie de circulation perpendiculaire à la chaussée en travaux.
- Impossibilité d'assurer ce système d'alternat la nuit.



SIGNALIX TRICOLORES KR11

Longueur max. = 500 m

Trafic de pointe max. = 800 véhicules/h

↑ Avantages

- Opérationnel en dehors des périodes d'activité du chantier.
- Possibilité de gérer facilement une ou plusieurs voies perpendiculaires à la chaussée en travaux en synchronisant 2, 3, voire 4 feux.

↓ Inconvénients

- Difficulté d'adaptation aux variations de trafic, contrairement aux piquets K10.
- Contraintes de maintenance (Ex: autonomie des batteries).

↳ Espacement des K5C ou cône de signalisation

Les K5C ou cône de signalisation seront espacés de 10 m en biseau et 26 m le long des travaux.

Annexe demande d'arrêt de circulation

Remarque : Notre balisage restera en place la nuit, de ce fait, nous utiliserons des K5C rétro réfléchissant de classe 2

- Balisage replié après bardage des tuyaux (pas d'impact sur la circulation)



- Biseau et feu



- Balisage le long de la zone d'intervention

